

CITERNE SUR CAMION

pour le transport
et la distribution
de **GPL**

Caractéristiques d'une citerne standard:

- Produits à transporter, gaz liquéfiés classe 2 (ADR):
Propane, butane, isobutane, mélanges, etc.
- Désignée selon les directives européennes applicables: 2010/35/EU (marquage π), 2008/68/CE.
- Réglementation applicable: ADR, EN12493, IMO8 (en option).
- Pression maximale de travaille: 19,2 bar.
- Pression de conception et d'épreuve: 25 bar.
- Inspections y contrôles selon ADR.
- Avec couche primaire anticorrosive et finition en polyurethane blanc.





DIMENSIONS GÉNÉRALES POUR UN CAMION DE 3 AXES (26 TONNES)

- Capacité nominale: 28 m³
- Poids approx. du camion sans citerne: 7.4 Ton
- Poids approx. de l'ensemble: 14 Ton
- Charge de GPL: 12 Ton

ÉLÉMENTS INCLUS DANS UNE CITERNE STANDARD

- Brise-lames intérieur pour le transport avec remplissage partiel.
- Pare-soleil en aluminium dans la partie supérieure du cylindre.
- Trou d'homme DN500.
- Charge/décharge en zone arrière, sur le côté droit.
- Armoire de distribution en zone arrière.
- Autres: plaques ADR, extincteurs.

Système de secours/sécurité

- La citerne dispose des **boutons d'arrêt d'urgence** tout au long de la citerne. Lorsqu'ils sont actionnés manuellement, ils ferment les vannes de fond du réservoir et la pompe passe en mode d'arrêt.
- **Détecteur d'armoire fermée.** Lorsque l'armoire de vannes est fermée (il n'y a aucune intention de transfert de GPL), les vannes de fond se ferment et la pompe passe en mode d'arrêt.
- **Frein de stationnement.** Les vannes de fond ne peuvent être ouvertes que lorsque le frein de stationnement de la semi-remorque est activé.
- **Système antiredémarrage.** En cas de tentative de démarrage du véhicule avec l'armoire des vannes ouverte, le système de sécurité agit sur les freins de la semi-remorque en la freinant. Pour éviter qu'un mauvais contact de la porte de l'armoire provoque un freinage brusque sur la route, ce système ne fonctionne que lorsque la vitesse est inférieure à 5 km/h (en cas de démarrage). Option à concrétiser (en coordination avec le fournisseur du camion).

Solutions
lapesa

Nous nous adaptons aux besoins de nos clients (camion, capacité, équipement, pare-soleil, etc.).
Ce catalogue montre un exemple de citerne sur camion. Nous consulter pour connaître vos exigences.

EQUIPEMENT DE GPL

- Soupapes de fond, avec commande pneumatique, marque REGO ou similaire.
- Robinets d'arrêt à bille, avec sphère en acier inox.
- Pompe de 3" modèle Blackmer. Avec moteur hydraulique. Avec by-pass modèle Blackmer 1-1/2".
- Compteur volumétrique modèle "Liquid Control" avec compensateur de température. Tête électronique. Imprimante dans une armoire séparée.
- Tuyau flexible pour GPL. 28 m. 1-1/4". Sur une machine à bobiner avec enrouleur pneumatique/hydraulique.
- Les connexions à phase gaz ou liquide, avec finition en bride. En option, le terminal peut se placer selon les nécessités du client.
- Toutes les sections du tuyau sont protégées par des valves de secours, tant en manuel comme en automatique.
- Autres vannes du réservoir:
 - Niveau rotatif modèle REGO.
 - Soupapes de sécurité internes, REGO (dans le cas de IMO).
 - Indicateur de point haut et manomètre.
 - Indicateur de température.

INSTALLATION HYDRAULIQUE

- Sur des spécifications définies par le client, nous incluons l'équipe hydraulique complet, avec pompe hydraulique, réservoir d'huile, système de réfrigération...

DOCUMENTATION FINALE

- Dossier de fabrication.
- Documentation ADR.
- Manuel d'instructions.
- Fiche technique.
- Documentation complète d'homologation du véhicule.

EXEMPLES D'ÉLÉMENTS OPTIONNELS

- Équipement d'auto-remplissage. Il permet d'utiliser la pompe de transfert pour remplir le réservoir lui-même.
- Inertage.
- Traitement thermique.
- IMO8 (permet à la citerne d'être transportée par bateau, pour de courtes distances).
- Fini avec le logo du client.
- Différentes marques d'équipement de transfert.
- Tuyaux en acier inoxydable.
- Vannes "Fire Safe".
- Connexions spécifiques à la phase gazeuse et à la phase liquide.



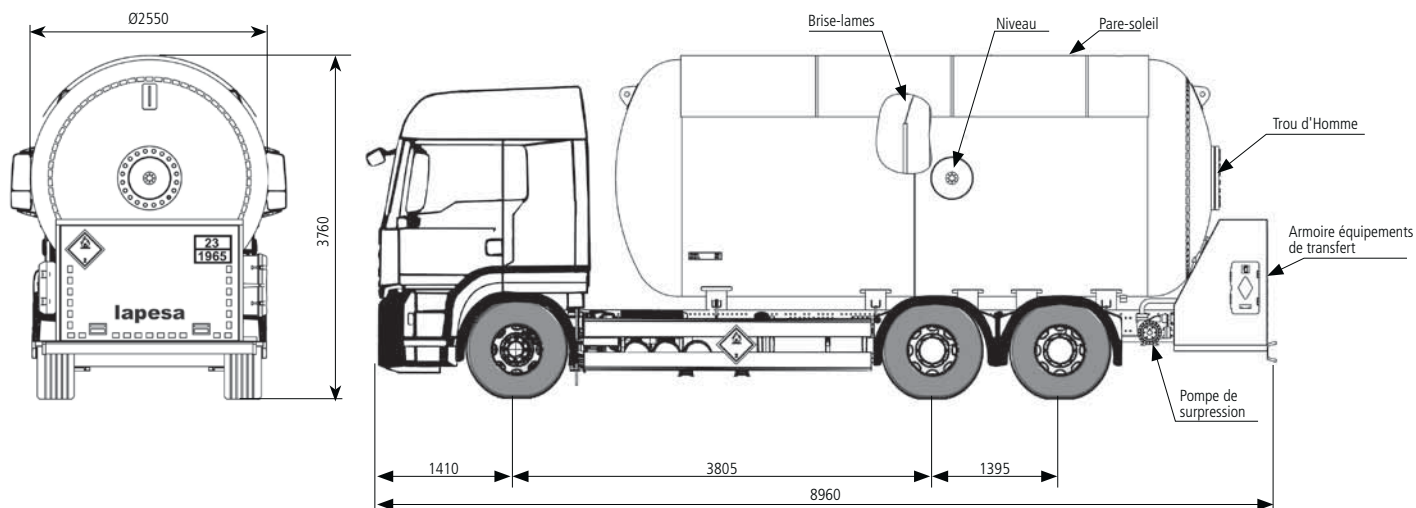


SCHÉMA DE PRINCIPE LTT28

